

محاسبه ماتریسی سیستم‌های سه بعدی هیپر استاتیک از درجات بالا رابطه مشخصه يك میله از يك اسکلت

نوشته

دکتر مهندس خسرو کریم پناهی

استادیار مقاومت مصالح دانشکده فنی

پیشگفتار

طی چند سال اخیر ماشینهای محاسبه الکترونیکی بصورت عمومی در حل مسائل مهندسی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در اوائل قرن اخیر مهندسين محاسبات خود را بادت انجام میدادند، بعدها ایجاد خط کش محاسبه و تابلوهای قبلاً محاسبه شده مشکلات را کمتر میکرد. کم کم جای وسایل محاسباتی فوق ماشینیهای حساب معمولی الکترونیکی داده شد. در عصر ماشینهای محاسباتی آنالوژیک و الکترونیکی عددی وسایل با قدرتی برای محاسبه مسائل علمی و تجارتي بشمار میروند.

با تکمیل ماشینهای حساب الکترونیکی راه حل‌های کلاسیک سابق که بنظر غیر عملی میآمدند دوباره مورد توجه قرار گرفت؛ ضمناً لازم شد که زبان ریاضیات را با وسایل مورد بحث تطبیق داد و تکمیل کرد.

سیتوان قبول نمود که تئوری انرژی در سال ۱۷۱۷ توسط برنولی ظاهر شد؛ در نیمه دوم قرن نوزدهم این قضایا تکمیل شد و مورد استفاده دانشمندانمانند ماکسول - هتی - ویلیو - موهر - مولر - برزلو - کلاپیرن و کاستیگلیانو^(۱) قرار گرفت، از آن زمان تا کنون قضایای انرژی کلید آنالیز مقاومت مصالح بوده‌اند. در ابتدای قرن بیستم طریقه‌ای که پیش از همه مورد استفاده قرار گرفت و بنام «معادلات تغییر شکل و تغییر زوایا» نامیده میشود، توسط پرفسور مانی^(۲) در سال ۱۹۱۰ بنام در حقیقت این طریقه دنباله‌ای برای طرق ماندلاو موهر^(۳) و مقدمه‌ای برای طریقه مشهور کراس، که توسط پرفسور هاردی کراس^(۴) در ۱۹۲۲ پیشنهاد

۱ - Max well - Betti , Williot - Mohr , Müller - Bresleau , Clapayron Castiano

۲ - Prf. G.A. Maney

۳ - Mandella

۴ - Hardy Cross

شده بود، منظور میشود. درعین حال پرفسور ساو طول^(۱) «طریقه ای بنام «طریقه رلاکسامیون»^(۲)، که از بعضی لحاظ شبیه طریقه کراس میباشد، پیشنهاد کرد.

در حال حاضر طریقه کنی^(۳)، که همان طریقه کراس تغییر شکل یافته میباشد، مورد استفاده مهندسان است؛ در این طریقه حل معادلات، که در طریقه کراس بکار برده میشد، حذف شده.

سوازی و جلوتر از مطالعات ذکر شده در فوق، فکرحل مسائل هیپراستاتیک با استفاده از جبر ماتریسی تکمیل سییافت؛ بخصوص آرگیریس^(۴) مطالعات زیادی روی آنالیز ساختمان هواپیما نمود. نویسنندگان بعدی مانند کرن (۱۹۳۹)، کلاو (۱۹۵۸)، لایوسبی و شور^(۵) (۱۹۵۸) کمکهای باارزشی، برای تکمیل طرق استفاده از جبر ماتریسی در حل مسائل مقاومت مصالح، نمودند.

لزوم تجدید نظر در زبان ریاضیات منجر به استفاده از جبر ماتریسی در مقاومت مصالح گردید؛ بدین ترتیب روز بروز استفاده از رابطه مشخصه موجود بین متغیرهای وضعی از یکطرف و متغیرهای تنش از طرف دیگر بیشتر میشود.

در حال حاضر تحول فوق اولین قدمهای خود را بر میدارد نتیجه این تحول استفاده از جبر خطی است که در حل مسائل مشکل اسکلتها سه بعدی تسهیلات زیاد ایجاد مینماید.

در مطالب بعدی ما شکل عمومی رابطه موجود بین متغیرهای وضعی و تنش یک میله را در یک سیستم مختصات غیر مشخص (عمود یا مایل) ذکر میکنیم. منظور ما از متغیرهای وضعی مجموعه متغیرهاییست که میتوانند کاملاً تغییر شکل (تغییر حالت عمومی) دستگاه فیزیکی را معلوم کنند و مقصود از متغیرهای تنش مجموعه متغیرهاییست که این تغییر شکل را ایجاد میکنند. این نام گذاری بصورت عمومی انجام گردیده برای هر دستگاه فیزیکی که دارای طبیعت خطی باشد قابل قبول است.

برای مثال دستگاه فیزیکی خطی میتواند جسم ارتجاعی را، که بصورت خطی (بدون کمانش) تحت اثر نیروهای خارجی تغییر شکل یافته باشد و یا یک شبکه الکتریکی تحت اثر انژکسیون شدت جریان را نام برد.

فرمول ماتریسی یک ساختمان سه بعدی

۱ - نامگذاری :

$$A_i \text{ ————— } A_j$$

(شکل ۱)

در فرمولهای بعدی مورد بحث نامگذاریهای زیر را می پذیریم :

$$A_i \text{ — } A_j \text{ — } \overrightarrow{A_i A_j} \text{ میله}$$

۱ - R.W.Southwell

۲ - Relaxation

۳ - Kani

۴ - J.H. Argyris

۵ - G. Kron, R.W. Clough, Livesbey, S. Shore

\vec{U}_1^{ij} ، \vec{U}_2^{ij} و \vec{U}_3^{ij} بردارهای واحد، به ترتیب در امتداد میله و محورهای اینرسی میله (فرض میکنیم که محورهای اینرسی محورهای تقارن میله نیز باشند).

$$\theta_1^{ij} = \left(\frac{GI_p}{l}\right)^{ij} \quad \text{ضریب مقاومت در مقابل پیچش (درجهت } \vec{U}_1^{ij} \text{)}$$

$$\theta_2^{ij} = \left(\frac{EI'}{l}\right)^{ij} \quad \text{خمش درجهت } \vec{U}_2^{ij}$$

$$\theta_3^{ij} = \left(\frac{EI''}{l}\right)^{ij}$$

$$z^{ij} = \left(\frac{ES}{l}\right)^{ij} \quad \text{انبساط طولی}$$

$$\alpha_{ij}^k = \begin{bmatrix} (\alpha^{ij})_1^1 & (\alpha^{ij})_1^2 & (\alpha^{ij})_1^3 \\ (\alpha^{ij})_2^1 & (\alpha^{ij})_2^2 & (\alpha^{ij})_2^3 \\ (\alpha^{ij})_3^1 & (\alpha^{ij})_3^2 & (\alpha^{ij})_3^3 \end{bmatrix}$$

ماتریس تغییر محور از دستگاه محورهای \vec{x}_k (محورهای ثابت) بدستگاه محورهای \vec{U}_1^{ij} وابسته بمیله مورد نظر (ماتریس معکوس ماتریس کسینوس دیرکتورهای دستگاه محورهای \vec{U}_1^{ij} نسبت بدستگاه محورهای \vec{x}_k) ضمناً فرض میکنیم که داشته باشیم:

$$(1) \quad (D^{ij})_q^p = [(\alpha^{ij})_m^p (\alpha^{ij})_n^q] = \begin{bmatrix} (\alpha^{ij})_1^p & (\alpha^{ij})_1^q & (\alpha^{ij})_2^p & (\alpha^{ij})_2^q & (\alpha^{ij})_3^p & (\alpha^{ij})_3^q \\ (\alpha^{ij})_1^p & (\alpha^{ij})_2^q & (\alpha^{ij})_2^p & (\alpha^{ij})_3^q & (\alpha^{ij})_3^p & (\alpha^{ij})_3^q \\ (\alpha^{ij})_1^p & (\alpha^{ij})_3^q & (\alpha^{ij})_2^p & (\alpha^{ij})_3^q & (\alpha^{ij})_3^p & (\alpha^{ij})_3^q \end{bmatrix}$$

(m متغیر روی خطوط از 1 تا 3 و ثابت روی ستونها، n متغیر روی ستونها از 1 تا 3 و ثابت روی خطوط) میتوان براحتی ثابت نمود که رابطه زیر هنگامیکه مختصات نسبت بدستگاه محورهای (\vec{x}_k) نوشته شده باشد موجود است:

$$(2) \quad (\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \vec{U}_q^{ij} = (D^{ij})_q^p \vec{V}$$

که در آن منظور از ضرب ماتریس $(D^{ij})_q^p$ در بردار \vec{V} ، ضرب ماتریس اول در ماتریس ستون در مولفه های بردار \vec{V}

نسبت به محورهاى اصلى مختصات (\vec{x}_k) میباشد. ماتریس $(D^{ij})_q^p$ نیز باید نسبت به همین دستگاه محورها تنظیم شود در حقیقت محاسبه نشان میدهد:

$$(\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \vec{U}_q^{ij} = [(\alpha^{ij})_1^p v^1 + (\alpha^{ij})_2^p v^2 + (\alpha^{ij})_3^p v^3] \begin{Bmatrix} (\alpha^{ij})_1^q \\ (\alpha^{ij})_2^q \\ (\alpha^{ij})_3^q \end{Bmatrix} =$$

$$\begin{Bmatrix} (\alpha^{ij})_1^p (\alpha^{ij})_1^q v^1 + (\alpha^{ij})_2^p (\alpha^{ij})_1^q v^2 + (\alpha^{ij})_3^p (\alpha^{ij})_1^q v^3 \\ (\alpha^{ij})_1^p (\alpha^{ij})_2^q v^1 + (\alpha^{ij})_2^p (\alpha^{ij})_2^q v^2 + (\alpha^{ij})_3^p (\alpha^{ij})_2^q v^3 \\ (\alpha^{ij})_1^p (\alpha^{ij})_3^q v^1 + (\alpha^{ij})_2^p (\alpha^{ij})_3^q v^2 + (\alpha^{ij})_3^p (\alpha^{ij})_3^q v^3 \end{Bmatrix} = (D^{ij})_q^p \begin{Bmatrix} v^1 \\ v^2 \\ v^3 \end{Bmatrix}$$

طرف اول معادله فوق یک تانسور ناهمگرد (Contravariant) از درجه اول میباشد (مؤلفه‌هاى یک بردار مؤلفه‌هاى یک تانسور ناهمگردند)؛ تساوى فوق ایجاب میکند که طرف دوم نیز مؤلفه‌هاى یک تانسور ناهمگرد باشند.

رابطه (۲) را بصورت زیر، با نشان دادن ماتریس ستون مؤلفه‌هاى بردارها، میتوان نوشت:

$$(۲) \quad (\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \{ (\alpha^{ij})_I \} = (D^{ij})_q^p \{ v^q \}$$

اگر رابطه (۳) را نسبت به دستگاه محورهاى مختصات جدید \vec{X}_r بنویسیم رابطه زیر بدست میآید.

$$(۴) \quad (\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \{ (A^{ij})_m^q \} = (\Delta^{ij})_q^p \{ v^q \}$$

در روابط ۳ و ۴ مقدار $(\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V})$ یک عدد وار (scalaire) بوده و ثابت (invariant) است و بستگی به دستگاه مختصات ندارد؛ اگر $[a]$ ماتریس تغییر مختصات \vec{x}_k به \vec{X}_r باشد میتوان روابط زیر را نوشت:

$$(۵) \quad \{ (A^{ij})_m^q \} = [a]^{-1} \{ (\alpha^{ij})_I^q \}$$

$$(۶) \quad \{ v^q \} = [a]^{-1} \{ v^q \}$$

با توجه به روابط ۵ و ۶، رابطه ۴ بصورت زیر نوشته میشود:

$$(\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \underline{a}^{-1} \left\{ (\alpha^{ij})_I^q \right\} = \boxed{(\Delta^{ij})_q^p} \underline{a}^{-1} \left\{ v^q \right\}$$

ویا :

$$(v) \quad (\vec{U}_p^{ij} \cdot \vec{V}) \left\{ (\alpha^{ij})_I^q \right\} = \underline{a} \boxed{(\Delta^{ij})_q^p} \underline{a}^{-1} \left\{ v^q \right\}$$

با مقایسه روابط ۳ و ۷ نتیجه میشود :

$$\boxed{(D^{ij})_q^p} = \underline{a} \boxed{(\Delta^{ij})_q^p} \underline{a}^{-1}$$

ویا :

$$(۸) \quad \boxed{(\Delta^{ij})_q^p} = \underline{a}^{-1} \boxed{(D^{ij})_q^p} \underline{a}$$

رابطه (۸) نشان میدهد که ماتریس $\boxed{(D^{ij})_q^p}$ ، بر تئیبی که ساخته شد، یک تانسور مختلط از درجه دوم میباشد.

۲ - محاسبه نیروها - فرض کنیم f_1^{ij} و f_2^{ij} و f_3^{ij} مؤلفه های نیروی \vec{f}_{ij} ، نیروی وارد از طرف سیله

بگره A^i ، نسبت بدستگاه (\vec{U}_{ij}) باشد

۲ - ۱ - نیروی طولی موجود در سیله $A^i A^j$ (مؤلفه f_1^{ij}) داری فرمول زیر است :

$$\vec{f}_1^{ij} = z_{ij} \left[\vec{U}_1^{ij} \cdot (\delta \vec{A}^j - \delta \vec{A}^i) - \lambda_{ij} \vec{U}_1^{ij} \right]$$

ویا :

$$(۹) \quad \vec{f}_1^{ij} = z_{ij} \left\{ \boxed{(D^{ij})_1^1} (\delta \vec{A}^j - \delta \vec{A}^i) - \lambda_{ij} \vec{U}_1^{ij} \right\}$$

که در آن: $\delta \vec{A}^i$ و $\delta \vec{A}^j$ تغییر مکانهای گرههای A^i و A^j هستند .

— λ_{ij} تغییرات کلی طولی سیله $A^i A^j$ نسبت بطول فرضی داده شده برای سیله میباشد (مثلا در اثر تغییر

درجه حرارت $Kl\Delta t = \lambda_{ij}$ ویا در اثر نواقص ساختمانی: فرضی $1 - \lambda_{ij}$ واقعی $\lambda_{ij}=1$).

۲ - ۲ - نیروهای عرض سیله $A^i A^j$ (مؤلفه های f_2^{ij} و f_3^{ij}) دارای فرمولهای زیر میباشد :

$$(۱۰) \quad \vec{f}_2^{ij} = - \vec{r}_{ij}^{ij} = \frac{m_{ij}^{ij} + m_{ij}^{ji}}{l_{ij}} \vec{U}_{ij}^{ij}$$

$$(۱۱) \quad \vec{f}_3^{ij} = - \vec{r}_{ij}^{ij} = \frac{m_{ij}^{ij} + m_{ij}^{ji}}{l_{ij}} \vec{U}_{ij}^{ij}$$

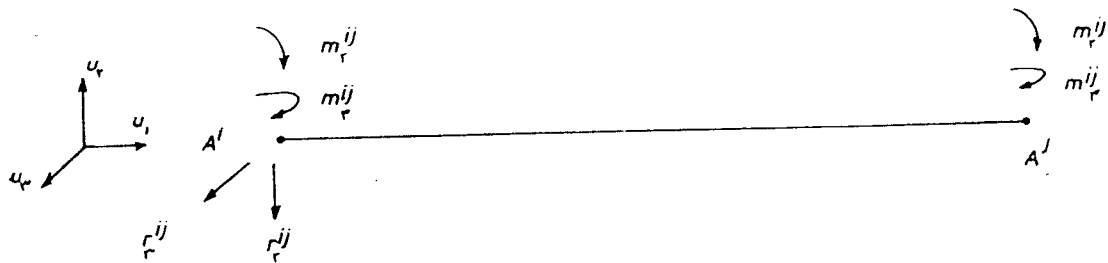
در فرمولهای فوق نامگذاریهای زیر بکار رفته اند :

\vec{f}_r^{ij} و \vec{f}_r^{ji} نیروهای وارد از طرف میله بگره A^i در جهات \vec{U}_r و \vec{U}_r

\vec{r}_r^{ij} و \vec{r}_r^{ji} مؤلفه‌های عکس‌العمل گره A^i در جهات \vec{U}_r و \vec{U}_r

m_r^{ij} و m_r^{ji} مقادیر لنگرهای خمشی وارد از طرف میله بگره A^i در جهات \vec{U}_r و \vec{U}_r

m_r^{ij} و m_r^{ji} مقادیر لنگرهای خمشی وارد از طرف میله بگره A^i در جهات \vec{U}_r و \vec{U}_r

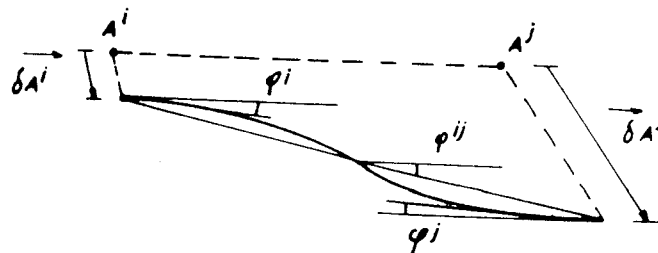


(شکل ۲)

مقادیر لنگرهای خمشی از فرمولهای کلاسیک زیر بدست می‌آید:

$$(12) \quad \begin{Bmatrix} m_r^{ij} \\ m_r^{ji} \end{Bmatrix} = -r\theta_r^{ij} \begin{vmatrix} 2 & 1 & -3 \\ 1 & 2 & -3 \end{vmatrix} \begin{Bmatrix} \phi_r^i \\ \phi_r^j \\ \phi_r^{ij} \end{Bmatrix}$$

$$(13) \quad \begin{Bmatrix} m_r^{ij} \\ m_r^{ji} \end{Bmatrix} = -r\theta_r^{ij} \begin{vmatrix} 2 & 1 & -3 \\ 1 & 2 & -3 \end{vmatrix} \begin{Bmatrix} \phi_r^i \\ \phi_r^j \\ \phi_r^{ij} \end{Bmatrix}$$



(شکل ۳)

ϕ_r^i و ϕ_r^j زاویه‌های گردش گره‌های A^i یا A^j و ϕ_r^{ij} زاویه چرخش مجموع $\vec{A^i A^j}$ را در جهت محور

\vec{U}_r^{ij} مطابق شکل ۳ نشان می‌دهند در ضمن می‌توان نوشت:

$$(14) \quad \varphi_{\nu}^{ij} = \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^j - \vec{\delta A}^i)}{l_{ij}}$$

$$(15) \quad \varphi_{\nu}^{ji} = \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^j - \vec{\delta A}^i)}{l_{ij}}$$

اثبات روابط ۱۲ و ۱۳ بکمک جداول موجود در کتابهای فنی بسادگی امکان پذیر است؛ بکمک روابط ۱۰ و ۱۵ میتوان نوشت:

$$(16) \quad \left\{ \begin{array}{l} m_{\nu}^{ij} = -\theta_{\nu}^{ij} \left[\varepsilon \varphi_{\nu}^i + \nu \varphi_{\nu}^j + \gamma \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}} \right] \\ m_{\nu}^{ji} = -\theta_{\nu}^{ij} \left[\nu \varphi_{\nu}^i + \varepsilon \varphi_{\nu}^j + \gamma \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}} \right] \end{array} \right.$$

$$(17) \quad \left\{ \begin{array}{l} m_{\nu}^{ij} = -\theta_{\nu}^{ij} \left[\varepsilon \varphi_{\nu}^i + \nu \varphi_{\nu}^j + \gamma \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}} \right] \\ m_{\nu}^{ji} = -\theta_{\nu}^{ij} \left[\nu \varphi_{\nu}^i + \varepsilon \varphi_{\nu}^j + \gamma \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}} \right] \end{array} \right.$$

در فرمولهای (۱۶) و (۱۷) توجه بروابط زیرشده است:

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{U}^{ij} = -\vec{U}^{ji} \\ l_{ij} = l_{ji} \\ \theta_{ij} = \theta_{ji} \end{array} \right.$$

با در نظر گرفتن روابط (۱۶) و (۱۷)، روابط (۱۰) و (۱۱) بصورت زیر درمیآیند:

$$(18) \quad \vec{f}_{\nu}^{ij} = -\frac{\theta_{\nu}^{ij}}{l_{ij}} \left[\nu \varphi_{\nu}^i + \gamma \varphi_{\nu}^j \right] \vec{U}_{\nu}^{ij} - \nu \theta_{\nu}^{ij} \frac{\vec{U}_{\nu}^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j) \vec{U}_{\nu}^{ij}}{(l_{ij})^2} =$$

$$-\frac{\theta_{\nu}^{ij}}{l_{ij}} \left[\nu \varphi_{\nu}^i + \gamma \varphi_{\nu}^j \right] \vec{U}_{\nu}^{ij} - \nu \theta_{\nu}^{ij} \frac{(D_{ij})_{\nu}^2 (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{(l_{ij})^2}$$

$$(19) \quad \vec{f}_r^{ij} = -\frac{\theta_r^{ij}}{l_{ij}} \left[\gamma \varphi_r^i + \gamma \varphi_r^j \right] \vec{U}_r^{ij} - \gamma \theta_r^{ij} \frac{\boxed{(D^{ij})_r^2} (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{(l_{ij})^2}$$

۳- محاسبه لنگرها - اگر m_1^{ij} و m_2^{ij} مؤلفه‌های لنگر وارد از طرف میله بگره A^i در دستگاه مختصات (U^{ij}) باشد لنگره پیشگی بفرمول زیر است:

$$(20) \quad \vec{m}_1^{ij} = \theta_1^{ij} (\varphi_1^i - \varphi_1^j) \vec{U}_1^{ij}$$

ولی میدانیم که $\vec{\varphi}_1^i = \vec{U}_r^{ij}$ است؛ بنابراین رابطه (۲۰) را میتوان بصورت زیر نوشت:

$$(21) \quad \vec{m}_1^{ij} = \theta_1^{ij} \boxed{(D^{ij})_1} (\vec{\varphi}_1^i - \vec{\varphi}_1^j)$$

لنگرهای خمشی نیز دارای مقادیر زیر میباشند:

$$(22) \quad \vec{m}_r^{ij} = -\theta_r^{ij} \left[\gamma \varphi_r^i + \gamma \varphi_r^j + \gamma \frac{\vec{U}_r^{ij} \cdot (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}} \right] \vec{U}_r^{ij} =$$

$$-\theta_r^{ij} \boxed{(D^{ij})_r^2} (\gamma \vec{\varphi}_r^i + \gamma \vec{\varphi}_r^j) - \gamma \theta_r^{ij} \frac{\boxed{(D^{ij})_r^2} (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}}$$

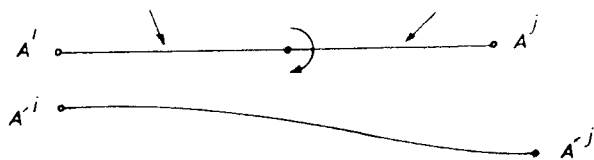
$$(23) \quad \vec{m}_r^{ij} = -\theta_r^{ij} \boxed{(D^{ij})_r^2} (\gamma \vec{\varphi}_r^i + \gamma \vec{\varphi}_r^j) - \gamma \theta_r^{ij} \frac{\boxed{(D^{ij})_r^2} (\vec{\delta A}^i - \vec{\delta A}^j)}{l_{ij}}$$

۴- روابط تعادل

۴-۱- دستگاه نیروی هم ارز نیروهای خارجی

میله‌ای از یک اسکلت را در نظر میگیریم؛ اگر باین میله نیروهای خارجی در نقاط مختلف وارد شود، میتوان بجای این نیروها یک دستگاه نیروی هم ارز قرار داد بطوریکه تقسیم بارها در اسکلت بهیچ وجه تغییر نکند؛ درحقیقت میتوان ثابت کرد که در صورتیکه دو دستگاه نیرو تولید یک تغییر شکل در میله $A^i A^j$ بکنند اثر این دو دستگاه روی اسکلتی که شامل میله $\vec{A^i A^j}$ میشود یکی است؛ باید توجه داشت که این تغییر شکل با مقادیر $\vec{\varphi}_1^i$ ، $\vec{\varphi}_1^j$ ، $\vec{\delta A}^i$ و $\vec{\delta A}^j$ تعیین میشود. برای سهولت امر بین دستگاههای هم ارز دستگاهی را انتخاب میکنیم که در نقاط A^i و A^j ، دو انتهای میله $A^i A^j$ ، وارد شود. برای این منظور میتوان از عکس العمل‌های تیری شبیه $A^i A^j$ روی تکیه گاههای گیردار که تحت اثر همان نیروهای خارجی قرار گیرد استفاده نموده. اگر میله $A^i A^j$ را روی دو تکیه گاه ساده در نظر گرفته که تحت اثر نیروهای خارجی قرار گیرد نیز مورد دارای تغییر شکل‌هایی

در نقاط A^i و A^j خواهد بود؛ اگر عکس العمل های تیر گیردار را به دوانتهای تیر اضافه کنیم تغییر شکل های نقاط A^i و A^j صفر می گردد و اگر دوباره معکوس عکس العمل های تیر گیردار را بدوانتهای تیر اضافه کنیم



(شکل ۴)

لازم است که تغییر شکل های نقاط A^i و A^j مساوی تغییر شکل های سابق گردد؛ چون دو سیستم نیروی متقابل بدستگاه اضافه شده طبق اصول مقاومت مصالح نیابستی در تغییر شکل های سیستم تغییری ایجاد شود؛ چنانکه دیده شد معکوس عکس العمل های تیر گیردار یک سیستم نیروی هم ارز نیروهای خارجی، که تولید همان متغیرهای وضعی را خواهد نمود، می باشد.

بدین ترتیب در تمام میله های شبیه $A^i A^j$ ، دستگاه های هم ارزی که بدوانتهای میله وارد میشوند، جایگزین نیروهای خارجی وار به میله می کنیم. پس از این عمل، چنانکه گفته شد، مکانیسم تقسیم نیروها در اسکلت تغییری نمی کند؛ بدین ترتیب اسکلت جدید تحت اثر نیروهای که فقط بگره ها وارد میشوند قرار می گیرد.

۴-۲- تعیین روابط- فرض می کنیم که $(\vec{F}^{ij}$ و $\vec{M}^{ij})$ دستگاه نیروهای هم ارزی باشد که تغییر شکل

میله $A^i A^j$ ناشی از این دستگاه نیرو مساوی تغییر شکل میله $(\vec{\phi}^i$ و $\vec{\delta} A^i)$ زیر اثر نیروهای خارجی باشد. دستگاه نیروی $(\vec{F}^i$ و $\vec{M}^i)$ ، که از جمع کردن این نیروها برای میله های دور گره A^i بدست می آید، بگره A^i وارد میشود.

اگر نیروهای \vec{f}^{ij} را، که در معادلات (۹) و (۱۸) و (۱۹) بدست آمدند، برای تمام میله های اطراف گره A^i جمع کنیم (به همین ترتیب برای لنگرهای \vec{m}^{ij}) معادلات تعادل بصورت زیر نوشته میشوند:

$$(۲۴) \quad \begin{cases} \vec{F}^i + \sum_j \vec{f}^{ij} = 0 \\ \vec{M}^i + \sum_j \vec{m}^{ij} = 0 \end{cases}$$

و یا :

$$(۲۵) \quad \begin{cases} \vec{F}^i = \sum_j \vec{F}^{ij} = -\sum_j (\vec{f}_1^{ij} + \vec{f}_2^{ij} + \vec{f}_3^{ij}) \\ \vec{M}^i = \sum_j \vec{M}^{ij} = -\sum_j (\vec{m}_1^{ij} + \vec{m}_2^{ij} + \vec{m}_3^{ij}) \end{cases}$$

در نتیجه روابطی که \vec{F}^{ij} و \vec{M}^{ij} را بتنهائی میدهند بصورت زیر نوشته میشوند:

(۲۶)

$$\begin{aligned}
 \vec{F}^{ij} - \lambda^{ij} z^{ij} \vec{U}_i &= \left[z^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_i^j} + {}_{12} \frac{\theta_r^{ij} (D\ddot{U})_r^j}{(i\ddot{U})_r^j} + {}_{13} \frac{\theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j}}{(i\ddot{U})_r^j} \right] (\delta A^i - \delta A^j) \cdot \\
 &\cdot \frac{\theta_r^{ij}}{(i\ddot{U})} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} (\vec{\varphi}^i + \vec{\varphi}^j) \cdot \frac{\theta_r^{ij}}{(i\ddot{U})} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} (\vec{\varphi}^i + \vec{\varphi}^j) \\
 \vec{M}^{ij} &= \frac{\theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} + \theta_r^{ji} \boxed{(D\ddot{U})_r^j}}{(i\ddot{U})} (\delta A^i - \delta A^j) + \left[\theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_i^j} + {}_{12} \theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} + {}_{13} \theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} \right] \vec{\varphi}^i \\
 &\cdot \left[-\theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_i^j} + {}_{12} \theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} + {}_{13} \theta_r^{ij} \boxed{(D\ddot{U})_r^j} \right] \vec{\varphi}^j
 \end{aligned}$$

با نوشتن روابط شبیه برای نیروهای وارديگره A معادله ماتریسی زیر بدست میآید .

(۲۷)

$$\begin{Bmatrix} \vec{F}^{ij} - \lambda^{ij} z^{ij} \vec{U}_i \\ \vec{M}^{ij} \\ \vec{F}^{ji} - \lambda^{ji} z^{ji} \vec{U}_j \\ \vec{M}^{ji} \end{Bmatrix} = \boxed{A} \begin{Bmatrix} \delta A^i \\ \vec{\varphi}^i \\ \delta A^j \\ \vec{\varphi}^j \end{Bmatrix}$$

ماتریس \boxed{A} یک ماتریس مربع و قرینه بشکل زیر است:

| | | | |
|---|--|--|--|
| $\begin{aligned} & z^{ij} \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} + \theta_r^{ij} \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} \\ & + \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} \end{aligned}$ | $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ | $\begin{aligned} & z^{ij} \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} + \theta_r^{ij} \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} \\ & - \frac{(D^{ij})'_r}{(ij)^r} \end{aligned}$ | $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ |
| $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ | $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ | $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ | $\frac{\theta_r^{ij} (D^{ij})'_r + \theta_r^{ij} (D^{ij})'_r}{(ij)}$ |
| $\begin{aligned} & -z^{ji} \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} - \theta_r^{ji} \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} \\ & - \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} \end{aligned}$ | $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ | $\begin{aligned} & z^{ji} \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} + \theta_r^{ji} \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} \\ & + \frac{(D^{ji})'_r}{(ji)^r} \end{aligned}$ | $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ |
| $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ | $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ | $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ | $\frac{\theta_r^{ji} (D^{ji})'_r + \theta_r^{ji} (D^{ji})'_r}{(ji)}$ |

با توجه باینکه $(D^{ij}) = (D^{ji})$ ، $\vec{U}^{ij} = -\vec{U}^{ji}$ ، $z^{ij} = z^{ji}$ ، $\theta^{ij} = \theta^{ji}$ و $|ij| = |ji|$ تقارن ماتریس بخواهی مشخص میشود .

در مطالعات فوق دستگاه محورها اصلی عمود برهم اختیار شدند؛ درحالی که محورها

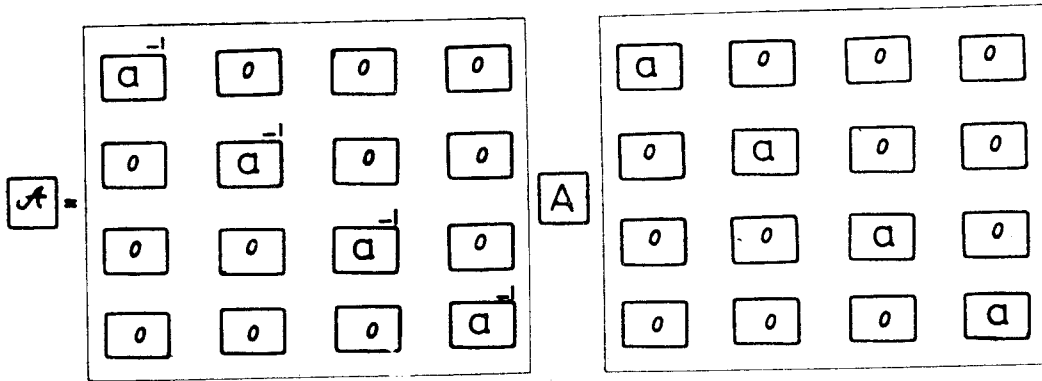
این دستگاه نسبت بهم متمایل باشند محاسبات پراحتی انجام میگردد و ماتریس A دارای همان شکل داده شده درفون خواهد بود با این تفاوت که دیگر متقارن نیست زیرا :

$$(D^{ij}) \neq (D^{ji})$$

بنابراین ماتریس A تابعی است از دستگاه محورها اصلی و انتخاب مؤلفه های همگرد یا نا همگرد (covariant یا contravariant) بردارها .

باید توجه داشت که هنگامیکه دستگاه محورها اصلی مختصات را تغییر دهیم ماتریس

A ، اگر ماتریس a ماتریس تغییر محورها مختصات باشد ، بصورت زیر درمیآید :



۴ - ۳ انرژی دستگاه

انرژی دستگاه چنانکه میدانیم مساویست با

$$W = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} \vec{\delta A}^i \\ \vec{\varphi}^i \\ \vec{\delta A}^j \\ \vec{\varphi}^j \end{pmatrix}^t \begin{pmatrix} \vec{F}^{ij} - \lambda^{ij} z^{ij} \vec{U}_i^{ij} \\ \vec{M}^{ij} \\ \vec{F}^{ji} - \lambda^{ji} z^{ji} \vec{U}_j^{ji} \\ \vec{M}^{ji} \end{pmatrix}$$

منظور از علامت t بالای ماتریس ستون اولی وارونه (Transposé) آن ماتریس میباشد. اگر مقدار ماتریس ستون دوم از رابطه (۲۷) در رابطه فوق جایگزین شود خواهیم داشت.

$$(28) \quad W = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} \vec{\delta A}^i \\ \vec{\varphi}^i \\ \vec{\delta A}^j \\ \vec{\varphi}^j \end{pmatrix}^t \begin{matrix} \boxed{A} \\ \begin{pmatrix} \vec{\delta A}^i \\ \vec{\varphi}^i \\ \vec{\delta A}^j \\ \vec{\varphi}^j \end{pmatrix} \end{matrix}$$

در صورت نمایش ماتریس \boxed{A} بصورت زیر:

$$\boxed{A} = \begin{vmatrix} a_1^1 & a_1^2 & a_1^3 & a_1^4 \\ a_2^1 & a_2^2 & a_2^3 & a_2^4 \\ a_3^1 & a_3^2 & a_3^3 & a_3^4 \\ a_4^1 & a_4^2 & a_4^3 & a_4^4 \end{vmatrix}$$

رابطه درجه دو (quadratique) انرژی بصورت زیر نوشته میشود :

$$(۲۹) \quad ۲W = a_1^i (\vec{\delta A}^i)^2 + a_2^j (\vec{\varphi}^j)^2 + a_3^k (\vec{\delta A}^k)^2 + a_4^l (\vec{\varphi}^l)^2 + \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\varphi}^i (a_1^i + a_2^i) + \\ + \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\delta A}^j (a_1^i + a_3^j) + \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\varphi}^j (a_4^i + a_2^j) + \vec{\varphi}^i \cdot \vec{\delta A}^j (a_2^i + a_3^j) + \\ + \vec{\varphi}^i \cdot \vec{\varphi}^j (a_4^i + a_2^j) + \vec{\delta A}^j \cdot \vec{\varphi}^j (a_3^j + a_4^j)$$

در صورتیکه محورهای اصلی عمود برهم انتخاب شده باشند ماتریس A متقارن بوده رابطه (۲۹) بصورت زیر درمیآید :

$$(۳۰) \quad W = \frac{1}{۲} a_1^i (\vec{\delta A}^i)^2 + \frac{1}{۲} a_2^j (\vec{\varphi}^j)^2 + \frac{1}{۲} a_3^k (\vec{\delta A}^k)^2 + \frac{1}{۲} a_4^l (\vec{\varphi}^l)^2 + \\ a_1^i \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\varphi}^i + a_2^j \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\delta A}^j + a_4^i \vec{\delta A}^i \cdot \vec{\varphi}^j + a_3^j \vec{\varphi}^i \cdot \vec{\delta A}^j + a_2^i \vec{\varphi}^i \cdot \vec{\varphi}^j + a_4^j \vec{\delta A}^j \cdot \vec{\varphi}^j$$

۴ - ۴ - حالت مخصوص محورهای مختصات اصلی موازی محورهای چسبیده بميله

درحالتی که محورهای اصلی مختصات بموازات یا منطبق با محورهای چسبیده بميله انتخاب شوند

روابط زیر موجود است :

$$\begin{aligned} (D)_1^1 &= \begin{vmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{vmatrix} & (D)_2^2 &= \begin{vmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{vmatrix} \\ (D)_3^3 &= \begin{vmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix} & D_4^4 &= (D)_4^4 = 0 \end{aligned}$$

۴ - ۵ - حالت مخصوص نیروهای سطحی

درحالتیکه نیروها دریکي از سطوح تقارن ميله قرار داشته باشند میتوان نوشت :

$$\vec{m}_1 = \vec{m}_3 = \vec{f}_3 = \vec{\varphi}_1 = \vec{\varphi}_3 = 0$$

در اینحالت کافیت فقط دو محور مختصات در نظر گرفته شود ضمناً ماتریس A بصورت تابلوی زیر درمیآید .

در تابلوی صفحه بعد $(D_{ij}) = (D_{ji})$ و $\vec{U}^{ij} = -\vec{U}^{ji}$ میباشد و منظور از $\{\vec{U}^{ij}\}^t$ وارونه ماتریس ستون مؤلفه های بردار \vec{U}^{ij} است (ماتریس خط مؤلفه های بردار \vec{U}^{ij})

| | | | |
|--|--|--|--|
| $z^{ij} \boxed{(D^{ij})_i^1} \rightarrow 12 \frac{\theta_r^{ij} \boxed{(D^{ij})_r^2}}{(l^{ij})^2}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ij}}{(l^{ij})^2} \left[\vec{U}_r^{ij} \right]$ | $-z \boxed{(D^{ij})_i^1} - 12 \frac{\theta_r^{ij} \boxed{(D^{ij})_r^2}}{(l^{ij})^2}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ij}}{l^{ij}} \left[\vec{U}_r^{ij} \right]$ |
| $\rightarrow \frac{\theta_r^{ij}}{l^{ij}} \left[\vec{U}_r^{ij} \right]^T$ | $\rightarrow \theta_r^{ij}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ij}}{l^{ij}} \left[\vec{U}_r^{ij} \right]^T$ | $\rightarrow \theta_r$ |
| $-z^{ji} \boxed{(D^{ji})_i^1} - 12 \frac{\theta_r^{ji} \boxed{(D^{ji})_r^2}}{(l^{ji})^2}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ji}}{l^{ji}} \left[\vec{U}_r^{ji} \right]$ | $z^{ji} \boxed{(D^{ji})_i^1} - 12 \frac{\theta_r^{ji} \boxed{(D^{ji})_r^2}}{(l^{ji})^2}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ji}}{l^{ji}} \left[\vec{U}_r^{ji} \right]$ |
| $\rightarrow \frac{\theta_r^{ji}}{l^{ji}} \left[\vec{U}_r^{ji} \right]^T$ | $\rightarrow \theta_r^{ji}$ | $\rightarrow \frac{\theta_r^{ji}}{l^{ji}} \left[\vec{U}_r^{ji} \right]^T$ | $\rightarrow \theta_r^{ji}$ |

در حالتیکه میله به موازات \vec{OX} باشد داریم :

$$\boxed{(D^{ij})_i^1} = \begin{vmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \end{vmatrix}$$

$$\boxed{(D^{ij})_r^2} = \begin{vmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{vmatrix}$$

و ماتریس A بصورت زیر درمیآید ،

$$A = \begin{vmatrix} z & 0 & 0 & -z & 0 & 0 \\ 0 & 12 \frac{\theta}{l^2} & \frac{6\theta}{l} & 0 & -12 \frac{\theta}{l^2} & \frac{6\theta}{l} \\ 0 & \frac{6\theta}{l} & 4\theta & 0 & -6 \frac{\theta}{l} & 2\theta \\ -z & 0 & 0 & z & 0 & 0 \\ 0 & -12 \frac{\theta}{l^2} & -6 \frac{\theta}{l} & 0 & 12 \frac{\theta}{l^2} & -\frac{6\theta}{l} \\ 0 & \frac{6\theta}{l} & 2\theta & 0 & -6 \frac{\theta}{l} & 4\theta \end{vmatrix}$$

بدین ترتیب رابطه ماتریسی بین متغیرهای وضعی و متغیرهای تنش یک میله، بنام رابطه مشخصه میله، بدست آمد؛ این رابطه مورد استفاده زیاد در محاسبه اسکلتها توسط حساب آنالوژیک الکتریکی و با حساب توسط ماشینهای الکترونیکی قرار میگیرد؛ در شماره های آینده سعی خواهیم کرد که موارد استفاده عملی از ماتریس ها را در مقاومت مصالح مورد مطالعه قرار دهیم .

تذکر و تقاضا

نوشته‌ی : مهندس کاظم حسینی

استاد دانشکده فنی

در مقاله‌های مفیدی که علاقه‌مندان به نشریه‌ی دانشکده‌ی فنی ارسال می‌دارند ، صرف‌نظر از نکته‌های دیگر دو چیز بیش از همه بچشم می‌خورد :

اول اینکه پاره‌ای عبارت‌ها بعلت آنکه نوشتن و خواندن آنها همانند نیست و بخصوص کسره‌ها که نقش مهمی در سیاق و معنای عبارت‌های فارسی بازی می‌کنند نوشته نمی‌شوند ، فهم بحث‌ها و توضیح مطالب‌های جدید و بفرنج اکثر مشکل می‌گردد و وقت خواننده‌ی علاقه‌مند را به بیهوده تلف می‌کند .

در ثانی آنکه با وجود سادگی جمع فارسی ، در هر صفحه از نوشته‌ها ده‌ها جمع عربی بچشم می‌خورد که سادگی دستور زبان فارسی را بکلی از بین می‌برد و بعلت پیدا شدن عادت در بکار بردن این جمع‌ها اکثر نویسندگان در استفاده‌ی از آنها راه افراط را پیموده و بیش از پیش موجب درهمی و بی‌قانونی‌ی زبان فارسی را فراهم می‌آورند .

البته با عسادت و شناسائی‌ای که ما خود از زبان متداول فعلی داریم ، نه تنها در این زمینه دچار اشکالی نمی‌شویم ، بلکه در نظرمان چنین جلوه می‌کند که آهنگ جمله دلپذیرتر هم می‌شود و همین امر موجب می‌گردد که باین سهل‌انگاری راه پیشرفت و زنده‌ماندن زبان شیرین خودمان را ناهموارتر سازیم .

چون علاوه بر تالیف‌های فنی و تخصصی ، بر همه‌ی تحصیل کرده‌ها و نویسندگان فرض است که زبان شیوای فارسی را از نظر جلب توجه و علاقه‌ی دیگران در آموختن آن مورد عنایت قرار دهند توصیه می‌شود که نویسندگان محترم رعایت دو نکته‌ی بالا را بفرمایند تا شاید از این راه خدمتی و سهیل‌آموزی زبان ، که وسیله‌ی انتقال مفهوم‌ها است شده باشد .